

## ภาคผนวก ข-16

---

รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบก  
และทางทะเล ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	1084	13 มี.ค. 67	15:30 น.		
รอง อ.ทลจ.	763	13 มี.ค. 67	09:15	13 มี.ค. 67	11:00
ผช.อ.ทลจ.	833	12 มี.ค. 67	16:30		

หน่วยงาน ผร.กท.สบส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/156

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มกราคม 2567

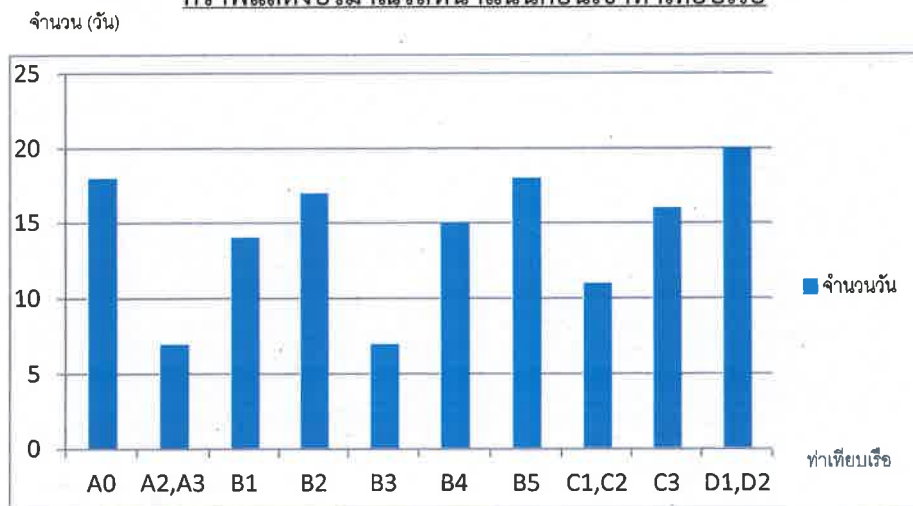
เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผร.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มกราคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 4-5,8,10-12,16-17,19,22-27 และ 29-31 มกราคม 2567 รวม 18 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 4,10-13,29 และ 31 มกราคม 2567 รวม 7 วัน
- B1 ในวันที่ 10-11,15-16,19,21,23-27 และ 29-31 มกราคม 2567 รวม 14 วัน
- B2 ในวันที่ 3,5,10-12,15-19,22-25 และ 29-31 มกราคม 2567 รวม 17 วัน
- B3 ในวันที่ 11,17-18,22,25 และ 29-30 มกราคม 2567 รวม 7 วัน
- B4 ในวันที่ 3,5,10-11,15,17-18,22-26 และ 29-31 มกราคม 2567 รวม 15 วัน
- B5 ในวันที่ 3-5,10-11,13,15-24 และ 30-31 มกราคม 2567 รวม 18 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 5-6,8-9,13,17-18,25 และ 29-31 มกราคม 2567 รวม 11 วัน
- C3 ในวันที่ 5-7,12-13,15-21,24-25 และ 27-31 มกราคม 2567 รวม 16 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 2,4-7,9,12-13,15-21,24-27 และ 30 มกราคม 2567 รวม 20 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อย

(วิสูตร จันระมาด)  
จบท.6 ผรภ.กทท.

- ทราบ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)  
นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่  
อ.ทลณ.  
๒๑ มี.ค. ๖๗

(นายเทียนชัย มกเทศตรง)  
อ.สบส.  
๑๒ มี.ค. ๖๗

- ทราบ  
(นายวีระชาติ พุทธิรักษา)  
ผช.อ.ทลณ.  
๑๓ มี.ค. ๖๗

- วาง -

ขพรภ.

19 ก.พ. 67

จำโท

(พรชัย ชูสิทธิ)  
ทพสก.ป.ทพรภ.  
19 ก.พ. 67

(นางศิริพร ชลวานิช)  
ชกท.  
8 มี.ค. 67

- ฝาก -  
(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)  
รอง อ.ทลณ.  
13 มี.ค. 67

- ทราบ -  
อ.ทลณ.  
๑๓ มี.ค. ๖๗

(นางพรทิพา ทรินุช)  
อ.ทลณ.  
11 มี.ค. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มกราคม 2567

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	1214	22 มี.ค. 67	17.00 น.		
รอง อ.ทลฉ.	835	21 มี.ค. 67	10.00	22 มี.ค. 67	13.00
ผช.อ.ทลฉ.	925 107	20 มี.ค. 67	16.20		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

ที่ กท 2104/166

วันที่ 11 มีนาคม 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศาลากลางท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

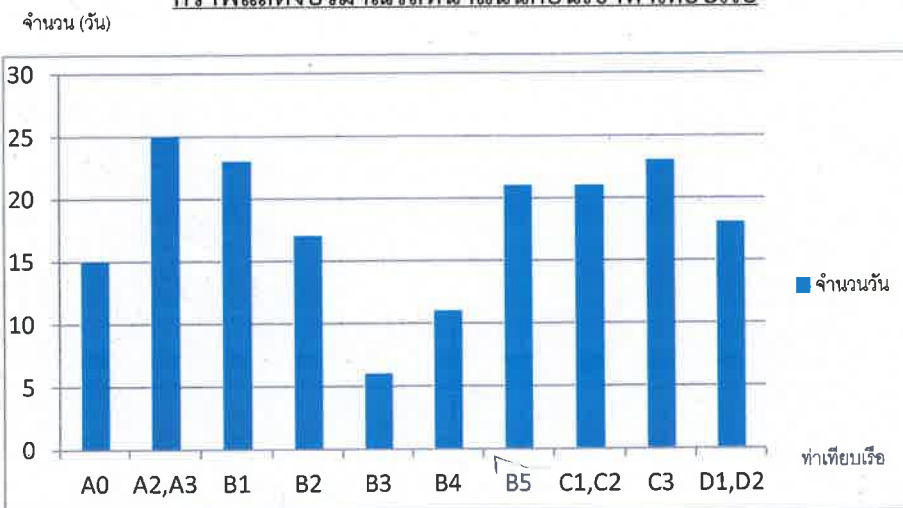
เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อ.สบส./อ.กท./อ.ชกท./ท.พรภ./อ.ผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศาลากลางท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศาลากลางท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 2-4, 6-8, 12-13, 18-20, 25-26 และ 28-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 15 วัน
- A2, A3 ในวันที่ 1-10, 12-16, 18-24 และ 26-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 25 วัน
- B1 ในวันที่ 1-3, 5-7, 9-10, 12-13, 15-23 และ 25-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 23 วัน
- B2 ในวันที่ 5-7, 12-14, 16-17, 19-24 และ 27-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 17 วัน
- B3 ในวันที่ 7, 14, 16 และ 19-21 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 6 วัน
- B4 ในวันที่ 1-2, 7, 12-17, 21-24 และ 26-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 11 วัน
- B5 ในวันที่ 2, 6-10, 13-17, 19-24 และ 27-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 21 วัน
- C1, C2 ในวันที่ 1-3, 5-7, 9-10, 12-17, 19-21, 23-24 และ 27-28 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 21 วัน
- C3 ในวันที่ 1-3, 6-7, 9-10, 12-25, 27 และ 29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 23 วัน
- D1, D2 ในวันที่ 1-4, 10, 12-15, 17, 19, 22-25 และ 27-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 18 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กงท.

(นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง)

อสบส.

20 มี.ค. 67

- วาง -

ชพรภ.

11 มี.ค. 67

- ททบ

(นายวีรชาติ พุทธรักษา)

ผช.อ.ทลฉ.

21 มี.ค. 67

จำเ

(พรชัย ชูสทธิ)

ทพสก.ป.ผรภ.

11 มี.ค. 67

- ททบ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

หน.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลฉ.

22 มี.ค. 67

- นิกชา นิกนทสงสาร -

(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลฉ.

21 มี.ค. 67

(นางศิริพร ชลวานิช)

ชกท.

18 มี.ค. 67

- ททบ

อ.ทลฉ.

22 มี.ค. 67

(นางพรทิพา หวีนุช)

อ.ทลฉ.

19 มี.ค. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

หน่วยงาน ผรภ.กท.สพส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/193

วันที่ 11 เมษายน 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2567

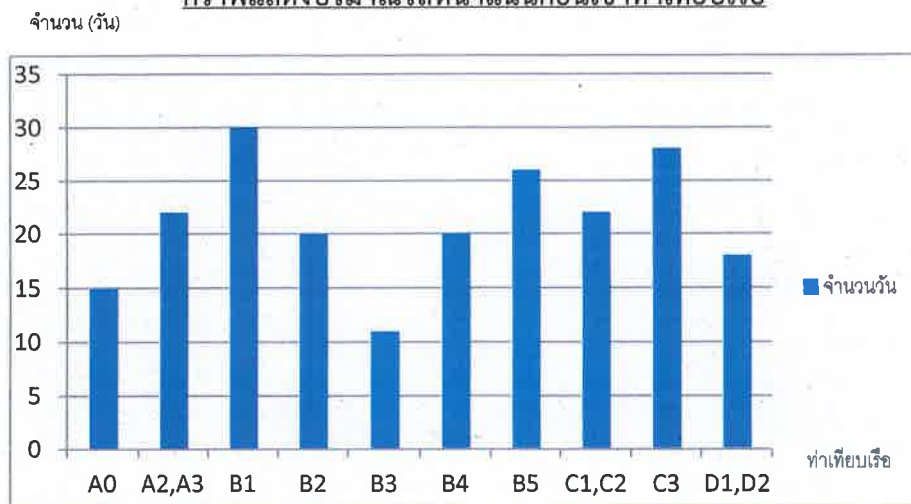
เรียน อ.ทลน./รอง อ.ทลน./ผช.อ.ทลน./อสบส./อภท./ชกท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สพส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1,5-6,11,17,19-22,24-29 และ 31 มีนาคม 2567 รวม 15 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 5-7,9,11,13-23 และ 25-30 มีนาคม 2567 รวม 22 วัน
- B1 ในวันที่ 1-4 และ 6-31 มีนาคม 2567 รวม 30 วัน
- B2 ในวันที่ 4,6-10,12-16,18-20,23 และ 26-31 มีนาคม 2567 รวม 20 วัน
- B3 ในวันที่ 4,6-7,12-14,19,21-23,26 และ 29 มีนาคม 2567 รวม 11 วัน
- B4 ในวันที่ 1-2,4-7,12-14,16,18-21,23 และ 25-29 มีนาคม 2567 รวม 20 วัน
- B5 ในวันที่ 1-8,11-16,18-22 และ 25-30 มีนาคม 2567 รวม 26 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1,5-6,9-14,16,18-23 และ 25-30 มีนาคม 2567 รวม 22 วัน
- C3 ในวันที่ 1-5 และ 9-31 มีนาคม 2567 รวม 28 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-9,12-16,18-24 และ 26-31 มีนาคม 2567 รวม 27 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอ

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กงท.

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อสบส.

๑4 เม.ย. 67

- ทราบ

- ว่าง -

ขพรภ.

11 เม.ย. 67

- ทราบ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เจียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลฉ.

3 พ.ค. 67

(นายวีระชาติ พุทธิรักษา)

ผ.อ.ทลฉ.

24 เม.ย. 67

- ทราบ

จำโท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ทพสก.ป.ทพรภ.

11 เม.ย. 67

(นางศรพร ชลวานิช)

ขกกท.

17 เม.ย. 67

(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลฉ.

25 เม.ย. 67

- ทราบ

0.ทลฉ.

26 เม.ย. 67

(นางพรทิพา ทวีนิช)

อ.กกท.

23 เม.ย. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2567



## บันทึก

ฉบับที่ 1208 คว. 30 พ.ค. 64 หน้า 10/5516.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	2428	5 มิ.ย. 64	13:30 น.		
รอง อ.ทลจ.	1516	4 มิ.ย. 64	13:00	5 มิ.ย. 64	11:30
ผช.อ.ทลจ.	1725	31 พ.ค. 64	07:30		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 107

ที่ กท 2104/204

วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2567

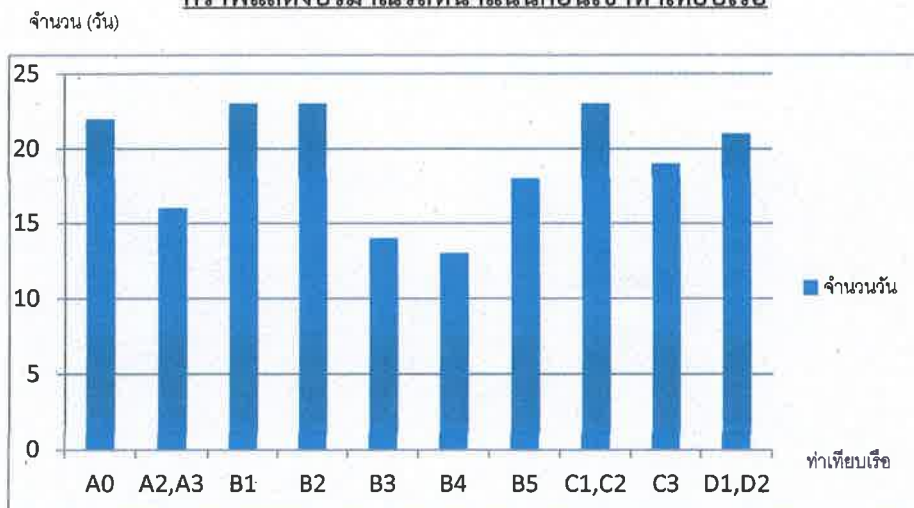
เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

- A0 ในวันที่ 2-5,8-14,17-20,23-27 และ 29-30 เมษายน 2567 รวม 22 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 2-11,19,25-27 และ 29-30 เมษายน 2567 รวม 16 วัน
- B1 ในวันที่ 1-4,8-13, และ 18-30 เมษายน 2567 รวม 23 วัน
- B2 ในวันที่ 1-7,9-12,14,18-22 และ 24-29 เมษายน 2567 รวม 23 วัน
- B3 ในวันที่ 1,9-11,18-20,22-23,25-28 และ 30 เมษายน 2567 รวม 14 วัน
- B4 ในวันที่ 4,9-12,17-19,24-25,27 และ 29-30 เมษายน 2567 รวม 13 วัน
- B5 ในวันที่ 2-6,9-12 และ 22-30 เมษายน 2567 รวม 18 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-13,17-21,23-25,27 และ 30 เมษายน 2567 รวม 23 วัน
- C3 ในวันที่ 1-6,9-12,19-21,23,25-27 และ 29-30 เมษายน 2567 รวม 19 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-12,17-20,22,26-27 และ 29-30 เมษายน 2567 รวม 21 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อย

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กงท.

(นายเทียนชัย มุกเพียงตรง)

อสบส.

81 พ.ค. 67

- ว้าง -

ชพรภ.

24 พ.ค. 67

- ทราบ.

จำโท

(พรชัย ชูลิทธิ)

ทผสภ.ป.ทผรภ.

24 พ.ค. 67

- ทราบ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อสส.

✓ ๓๑ พ.ค. ๖๗

(นายวีรชาติ พุทธิรักษา)

ผช.อ.ทลฉ.

4 มิ.ย. 67

(นางศิริพร ขลวาภิข)

ชกงท.

27 พ.ค. 67

- ทราบ กทท -

(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลฉ.

5 มิ.ย. 67

(นางพรทิพา ทวีนิษฐ์)

อ.กงท.

27 พ.ค. 67

- ทราบ

อ.ทลฉ.

๕ มิ.ย. ๖๗

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2567



## บันทึก

ฉบับที่ 1368 ลงวันที่ 18 มิ.ย. 67 หน้า 10.43 น.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	2821	24 มิ.ย. 67	16:30 น.		
รอง อ.ทลฉ.	1720	18 มิ.ย. 67	16:00	20 มิ.ย. 67	08:20
ผช.อ.ทลฉ.	1998	18 มิ.ย. 67	14:45		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/220

วันที่ 7 มิถุนายน 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ทพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

- A0 ในวันที่ 2-4, 7-25 และ 27-31 พฤษภาคม 2567 รวม 27 วัน

- A2, A3 ในวันที่ 1, 4, 6-8, 11-12, 14-17, 21-22, 24 และ 30 พฤษภาคม 2567 รวม 15 วัน

- B1 ในวันที่ 1, 3-5, 7-25 และ 27-31 พฤษภาคม 2567 รวม 28 วัน

- B2 ในวันที่ 1-3, 11-15, 17-18, 20-21, 25, 27 และ 29-31 พฤษภาคม 2567 รวม 18 วัน

- B3 ในวันที่ 3, 7-11, 13-14, 16-18, 20-21, 23, 25 และ 27-31 พฤษภาคม 2567 รวม 20 วัน

- B4 ในวันที่ 1-5, 8-11, 13-18, 20-21, 23, 25 และ 27-31 พฤษภาคม 2567 รวม 24 วัน

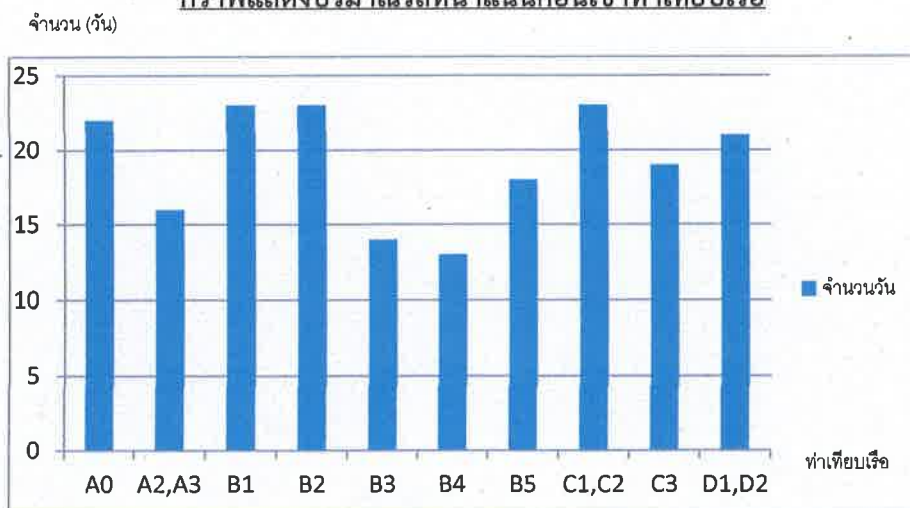
- B5 ในวันที่ 1-4, 7-23 และ 25-31 พฤษภาคม 2567 รวม 28 วัน

- C1, C2 ในวันที่ 1-4, 8-11, 13-18, 20-24 และ 27 พฤษภาคม 2567 รวม 20 วัน

- C3 ในวันที่ 2-19, 21-24 และ 27-31 พฤษภาคม 2567 รวม 27 วัน

- D1, D2 ในวันที่ 1-11, 14-16, 18, 20-24 และ 28-31 พฤษภาคม 2567 รวม 24 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยตรี

(วิสูตร จันระมัต)

จบท.6 ผรภ.กงท.

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ชผรภ.

7 มิ.ย. 67

- ททบ.

- ททบ.

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลฉ.

๒๐ มิ.ย. ๖๗

จำโท

(พรชัย ชูสิทธิ)

ทผสก.ป.ทผรภ.

7 มิ.ย. 67

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลฉ.

๑๖ มิ.ย. ๖๗

- ททบ.

(นายวิรัชชาติ พุทธิรักษา)

ผช.อ.ทลฉ.

18 มิ.ย. 67

(นางศรพร ชลวานิช)

ชกกท.

17 มิ.ย. 67

- ททบ.

อ.ทลฉ.

24 มิ.ย. 67

(นายเทียนชัย มกเทยงตรง)

อ.สบฉ.

18 มิ.ย. 67

(นางพรทิพา ทวีนุช)

อ.กกท.

17 มิ.ย. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2567



## บันทึก

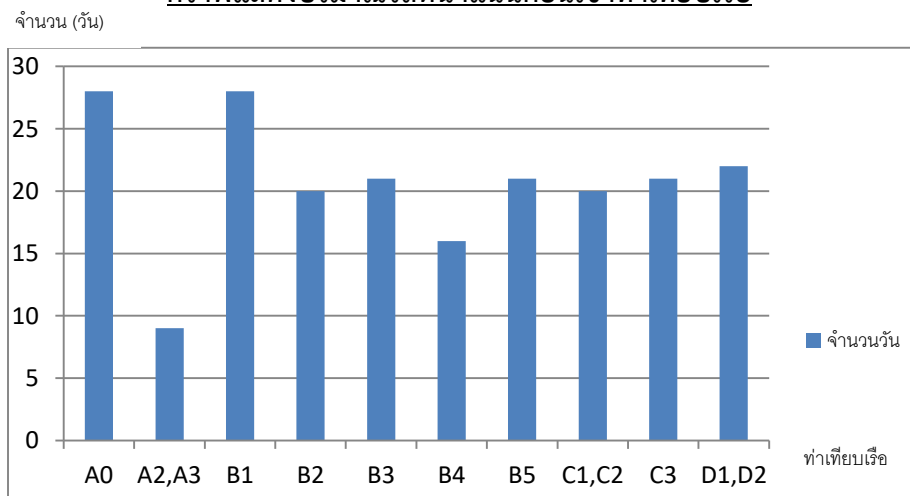
หน่วยงาน ..... ผรภ.กท.สพส. .... โทรศัพท์ ..... 107  
ที่ ..... กท 2104/236 ..... วันที่ ..... 9 กรกฎาคม 2567  
เรื่อง ..... รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ซกท./หพรภ./ซผรภ.

ผรภ.กท.สพส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
  - A0 ในวันที่ 1-22 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 28 วัน
  - A2,A3 ในวันที่ 5-6,8,10-11,15,17,25 และ 28 มิถุนายน 2567 รวม 9 วัน
  - B1 ในวันที่ 5,3-8, และ 10-30 มิถุนายน 2567 รวม 28 วัน
  - B2 ในวันที่ 1,4-8,10,12-15,17-18,20-22 และ 24-30 มิถุนายน 2567 รวม 20 วัน
  - B3 ในวันที่ 4-8,12-15,17-22 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 21 วัน
  - B4 ในวันที่ 4-6,10-13,17-21,24, และ 26-28 มิถุนายน 2567 รวม 16 วัน
  - B5 ในวันที่ 4-7,10-15,17-21 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 21 วัน
  - C1,C2 ในวันที่ 4-7,9-14,17,19-22,24-27 และ 29 มิถุนายน 2567 รวม 20 วัน
  - C3 ในวันที่ 1,5-8,10-14,17-21 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 21 วัน
  - D1,D2 ในวันที่ 1,4-8,10-12,14-15,17-21 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 22 วัน

**กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ**



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กงท.

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ชผรภ.

จำโท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ผผสก.ป.ผผรภ.

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2567

เอกสารแนบ 1สรุปผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2567													
รายการ	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวมทั้งสิ้น
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)													
- เรือตู้สินค้า	815	809	769	757	757	834	770	795	755				7,061
: เรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ	369	384	372	368	361	386	374	401	376				3,391
: เรือตู้สินค้าชายฝั่ง	446	425	397	389	396	448	396	394	379				3,670
- เรือสินค้าทั่วไป	5	12	9	13	16	14	15	13	16				113
- เรือ RO-RO	60	60	59	57	54	56	52	54	56				508
- เรือสินค้าเทกอง	6	5	3	9	8	8	7	8	4				58
- เรือโดยสาร	-	9	13	16	17	9	2	2	2				70
- เรือสำเภา	3	12	16	10	4	24	16	16	16				117
- เรืออื่นๆ	129	128	152	161	146	154	134	123	118				1,245
รวม	1,018	1,035	1,021	1,023	1,002	1,099	996	1,011	967				9,172
จำนวนตันของเรือ (GT)	16,536,537.17	18,106,763.74	17,790,993.67	17,053,872.06	17,254,866.05	17,707,118.64	16,113,741.64	16,283,633.79	15,949,988.49				152,797,515
2. ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)													
2.1 สินค้าทั่วไป													
ขาเข้า	101,713.53	103,038.72	86,807.66	72,583.96	50,719.18	113,005.35	65,578.24	32,208.79	39,088.09				664,743.52
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
ขาออก	226,173.74	236,678.49	165,448.50	355,606.04	332,413.50	519,343.72	302,215.37	319,203.34	290,186.54				2,747,269.24
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
รวม	327,887.27	339,717.21	252,256.16	428,190.00	383,132.68	632,349.07	367,793.61	351,412.13	329,274.63				3,412,012.76
2.2 สินค้าบรรจุตู้													
ขาเข้า	3,347,626.57	3,545,211.30	3,410,182.70	3,250,801.14	3,609,804.93	3,454,731.58	3,477,676.43	3,507,237.29	3,635,156.73				31,238,428.67
ถ่ายลำ	39,261.46	32,146.80	33,136.29	21,046.08	34,846.83	27,304.47	76,529.26	40,177.43	42,763.44				347,212.06
ขาออก	4,355,182.91	4,263,136.71	4,409,626.60	3,738,783.02	4,412,805.00	4,586,040.37	3,988,987.94	4,368,099.06	4,251,969.77				38,374,631.38
ถ่ายลำ	46,382.98	37,453.71	41,524.51	33,407.25	35,289.91	25,815.91	63,496.69	44,060.76	43,999.09				371,430.81
รวม	7,788,453.92	7,877,948.52	7,894,470.10	7,044,037.49	8,092,746.67	8,093,892.33	7,606,690.32	7,959,574.54	7,973,889.03				70,331,702.92
3. จำนวนตู้สินค้า (TEU.)													
ขาเข้า	386,854.25	401,072.75	373,447.50	326,264.00	406,218.00	414,937.25	385,058.25	384,665.00	378,565.00				3,457,082.00
ถ่ายลำ	3,133.00	2,617.00	3,483.00	2,103.00	3,030.00	2,650.00	4,702.00	3,236.25	3,355.00				28,309.25
ขาออก	384,607.25	383,945.50	390,090.50	340,218.75	392,208.00	408,290.25	354,842.50	396,907.50	397,312.75				3,448,423.00
ถ่ายลำ	3,384.00	2,766.00	3,223.00	3,284.00	2,920.00	2,453.00	5,162.00	3,144.25	3,788.00				30,124.25
รวม	777,978.50	790,401.25	770,244.00	671,869.75	804,376.00	828,330.50	749,764.75	787,953.00	783,020.75				6,963,938.50
Shifting	5,933.50	6,485.50	4,887.00	7,571.50	7,319.00	6,475.50	7,082.50	12,022.00	6,562.00				64,338.50
รวม + Shifting	783,912.00	796,886.75	775,131.00	679,441.25	811,695.00	834,806.00	756,847.25	799,975.00	789,582.75				7,028,277.00
4. จำนวนรถยนต์ (คัน)													
ขาเข้า	28,886.00	28,226.00	16,803.00	29,932.00	30,727.00	14,899.00	15,967.00	11,020.00	13,605.00				190,065.00
ขาออก	108,879.00	110,576.00	99,821.00	78,468.00	91,073.00	100,103.00	74,682.00	101,541.00	98,669.00				863,812.00
รวม	137,765.00	138,802.00	116,624.00	108,400.00	121,800.00	115,002.00	90,649.00	112,561.00	112,274.00	-	-	-	1,053,877.00
5. จำนวนผู้โดยสาร (คน)													
ขาเข้า	-	13,261	23,021	37,788	31,654	15,931	869	2,664	4,054				129,242
ขาออก	-	13,775	23,231	37,661	31,667	15,899	856	2,584	4,065				129,738
รวม	-	27,036	46,252	75,449	63,321	31,830	1,725	5,248	8,119				258,980

## ภาคผนวก ข-17

---

บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567



## บันทึก

ฉบับที่ ๖๖๖ เลขที่ ๖๖๖ วันที่ ๖๖๖ พ.ศ. ๖๖๖

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	๑๑๔	๖๖๖.๑.๑๔	๑๖:๓๐ น.		
รอง อ.ทลจ.	๖๖๐	๖๖๖.๑.๑๖	๑๖:๓๐	๖๖๖.๑.๑๖	๑๖:๐๐
ผช.อ.ทลจ.	๖๖๔	๖๖๖.๑.๑๖	๑๖:๔๐		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สสส.

โทรศัพท์ 107

ที่ กท 2104/157

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2567

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สสส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2567 จำนวน 23 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 13 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

### ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ. (เดือนธันวาคม 2566 และเดือนมกราคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ธันวาคม 2566	27	16	-	1	
มกราคม 2567	23	13	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

- วาง -

ชพรภ.

19 ก.พ. 67

จำไว้

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ทพรภ.ป.ทพรภ.

19 ก.พ. 67

(นางศรพร ขลวานช)

ชภท.

๑๖.๑.๖๗

๑๖.๑.๖๗

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

บันทึก

ฉบับที่ 669 ลง 19 มี.ค. 67 เลข 1157

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	1224	22 มี.ค. 67	14.00		
รอง อ.ทลจ.	813	20 มี.ค. 67	10.10	20 มี.ค. 67	14.45
ผช.อ.ทลจ.	880	19 มี.ค. 67	14.20		

หน่วยงาน พรก.กท.สส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/165

วันที่

11 มีนาคม 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี เดือน กุมภาพันธ์ 2567

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./ทพรก./ทพรก.

พรก.กท.สส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี เดือน กุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 23 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ. (เดือนมกราคม 2567 และเดือนกุมภาพันธ์ 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มกราคม 2567	23	13	-	2	
กุมภาพันธ์ 2567	23	7	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 พรก.กท.

- ทพร

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อสบส.

19 มี.ค. 67

- ททบ

(นายวิรัช พุทธิรักษา)

ผช.อ.ทลจ.

10 มี.ค. 67

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลจ.

๑๗ มี.ค. ๖๗

- ทท

อ.ทลจ.

๑๖ มี.ค. ๖๗

- สิกขะ นิกุลทอง

(นายวิรัช สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลจ.

๒๐ มี.ค. ๖๗

(นางศิริพร ขลวานิช)

ชกท.

19 มี.ค. 67

(นางพรทิพา ทวีสุข)

อภท.

18 มี.ค. 67

- วาง -

ชพรก.

11 มี.ค. 67

จำโท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ทพรก.บ.ทพรก.

11 มี.ค. 67

# บันทึก

ฉบับที่ ๑๒๓ ค. ๒๓ เม.ย. ๖๗ หน้า ๑๔.๓๐  
 ทร.อ.ทลค. 1305 ค. ๒๔ เม.ย. ๖๗ หน้า 14.00 น.  
 ทร.อ.ทลค. 14๒๖/ค. ๒๔ เม.ย. ๖๗ หน้า 15.30 น.  
 อ.ทท. 18๔๑ ค. ๒๔ เม.ย. ๖๗ หน้า ๐๙:๐๐  
 หน้า 1๖ (ทลค.) ๒3๖ ค. ๒๔ เม.ย. ๖๗.

หน่วยงาน ทร.อ.ทลค.สบส. โทรศัพท์ 107  
 ที่ กท 2104/192 วันที่ 11 เมษายน 2567  
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2567

เรียน อ.ทลค./รอง อ.ทลค./ผอ.ทลค./อสบส./อภท./ชภท./ทพร./ชพร.

ทร.อ.ทลค.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2567 จำนวน 22 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย จำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

## ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลค. (เดือนกุมภาพันธ์ 2567และเดือนมีนาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กุมภาพันธ์ 2567	23	7	-	3	
มีนาคม 2567	22	8	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก



(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ทร.อ.ทลค.

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อสบส.

๒๔ เม.ย. ๖๗

- ทท

- ทท

(นางศิริพร ชลวานิช)

ชภท.

เม.ย. ๖๗

- วัง -

ชพร.

11 เม.ย. 67

ว่าที่ร้อยตรี



(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลค.

3 พ.ค. ๖๗

(นายวีรชาติ พุทธรักษา)

ผอ.ทลค.

24 เม.ย. 67

- ทท

(นางพรทิพา หวีนช)

อภท.

2๗ เม.ย. ๖๗

จำโท



(พรชัย ชูสิทธิ)

ทพสก.ป.ทพร.

11 เม.ย. 67

- ทท  
 อ.ทลค.

2๖ เม.ย. ๖๗



(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)

อ.ทลค.

24 เม.ย. 67

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บันทึก

ฉบับที่ 1204 ลง 30 พ.ค. 67 เวลา 10.55 น.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ	2504	6 มิ.ย. 67	09:00		
รอง อ.ทลฉ	1515	4 มิ.ย. 67	15:00	5 มิ.ย. 67	14:30
ผช.อ.ทลฉ	1724	31 พ.ค. 67	09:30		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107  
ที่ กท 2104/203 วันที่ 24 พฤษภาคม 2567  
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน  
เมษายน 2567 จำนวน 29 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 12 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และ ไม่มีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย  
(เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนมีนาคม 2567 และเดือนเมษายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มีนาคม 2567	22	8	-	2	
เมษายน 2567	29	12	-	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

- ทราบ  
- เห็นชอบร่างแผน อภท. 67  
- ผช.อ.ทลฉ.

(นายวิรัชชาติ พุทธธรรมา)

ผช.อ.ทลฉ.

4 มิ.ย. 67

- ทราบ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ บจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลฉ.

๓/๖.๖.๖7

- ทราบ

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)

- ทราบ รอง อ.ทลฉ.

๐.๖.๖7 5 มิ.ย. 67

๖ มิ.ย. 67

(นางพรทิพา หวีนุช)

อภท.

29 พ.ค. 67

(นายเทียนชัย มิ่งเที่ยงตรง)

อสบส.

31 พ.ค. 67

- วาง -

ชพรภ.

24 พ.ค. 67

จำโท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ทพรภ.ป.ทพรภ.

24 พ.ค. 67

(นางกรรพร ชลวานิช)

ชภท.

27 พ.ค. 67



## บันทึก

ฉบับที่ 1067 พ. 18 มิ.ย. 67 หน้า 10.45 น.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	2822	24 มิ.ย. 67	10:30 น.		
รอง อ.ทลฉ.	1719	18 มิ.ย. 67	16.00	20 มิ.ย. 67	09.40
ผ.อ.ทลฉ.	1959	18 มิ.ย. 67	14.45		

หน่วยงาน ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/217

วันที่

7 มิถุนายน 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อสบส./อ.กท./ช.กท./ท.พร.ก./ท.พร.ก.

ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2567 จำนวน 26 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 9 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนเมษายน 2567 และเดือนพฤษภาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
เมษายน 2567	29	12	-	-	
พฤษภาคม 2567	26	9	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ทราบ.

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผ.ร.ก.ท.

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลฉ.)

๒๐ มิ.ย. ๖๗

- ทราบ

- ทราบ

(นางศิริพร ชลวานิช)

ช.กท.

17 มิ.ย. 67

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ช.พร.ก.

7 มิ.ย. 67

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลฉ.

๑๖ มิ.ย. ๖๗

(นายวิรัชชาติ พุทธรักษา)

ผ.อ.ทลฉ.

18 มิ.ย. 67

(นางพรทพา ทวีนิช)

อ.กท.

17 มิ.ย. 67

จำโท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ท.พร.ก.ท.พร.ก.

7 มิ.ย. 67

- ทราบ

อ.ทลฉ.

24 มิ.ย. 67

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อสบส.

18 มิ.ย. 67



## บันทึก

หน่วยงาน ปรก.กท.สบส. โทรศัพท์ 108

ที่ กท 2104/237 วันที่ 9 กรกฎาคม 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./พพรภ./ชพรภ.

ปรก.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2567 จำนวน 21 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย 4 รายการ (เอกสารแนบ)

### ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนพฤษภาคม 2567 และเดือนมิถุนายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤษภาคม 2567	26	9	-	2	
มิถุนายน 2567	21	7	-	4	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ปรก.กท.

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ชพรภ.

จำไท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ทพสก.ป.ทพรภ.

## ภาคผนวก ข-18

---

การจัดอบรม 4 หลักสูตรพื้นฐานพนักงานประจำเรือ



## บันทึก

หน่วยงาน กบค.สบส.ทลน.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/

วันที่

กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้าร่วมฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ

เรียน อ.ทลน./รอง อ.ทลน./ผช.อ.ทลน./อสบส./อกบค./ชกบค./หมอก.

### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามเห็นชอบ อทร. เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ท้ายบันทึก กบค.สบส.ทลน. ด่วน ที่ กบค ๒๓๐๑/๓๑๙ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนา ภายในประเทศและศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามข้อ ๓.๒ หลักสูตร เพิ่มทักษะการบริหารงานเรือ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๑.๒ ตามบันทึก ผบท.กบค.สปก. ที่ กบค. ๑๐๐๑/๑๒๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานในสังกัด ได้มีความรู้ความเข้าใจและมีทักษะในการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยเบื้องต้น ภายในเรือ การใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต การเข้าดับไฟในตัวเรือ และความปลอดภัยในภาพรวมของเรือ จัดโดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (เอกสารแนบ ๒) นั้น

### ๒. ข้อพิจารณา

ผอ.กบค.สบส. พิจารณาแล้ว กบค.สปก. มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการให้บริการเรือลากจูง และเรือสนับสนุนต่างๆ เห็นควรส่งพนักงาน กบค.สปก. เข้ารับการฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ ระยะเวลาการอบรมเรียน Online จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ - ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และ เรียน Onsite ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กรกฎาคม - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องอบรมวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย การอบรมไม่เสียค่าลงทะเบียน แต่มีค่าใช้จ่ายเป็น ค่าอาหารกลางวัน และค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นเงิน ๕๐๐.- บาท/คน จำนวน ๗ คน รวมเป็นเงิน ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๓)

### ๓. ข้อเสนอ

ผอ.กบค.สบส. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเป็นประโยชน์กับผู้เข้ารับการฝึกอบรม และ ทลน. สามารถนำความรู้มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้ เห็นควรอนุมัติ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงาน กบค.สปก. จำนวน ๗ คน เข้ารับการฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ จัดโดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย เรียน Online จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ - ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และ เรียน Onsite ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กรกฎาคม - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องอบรมวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย ซึ่งมีรายชื่อพนักงานดัดแนบ (เอกสารแนบ ๔)

/๓.๒ ให้เบิก...



๓.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการลงทะเบียนเข้ารับการศึกษาอบรม รวมเป็นเงิน ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจากงบทำการของ กบค.สบส. ปี ๒๕๖๗ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนา ภายในประเทศ ทลน. ตั้งไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๒๓๕,๖๔๘.๐๑ บาท ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ใช้ครั้งนี้ ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมตรงประจำกอง เพื่อไปดำเนินการก่อน

๓.๓ ให้ กกช.สปก. จัดรถพร้อมพนักงานขับรถเพื่อ รับ - ส่ง พนักงานที่เข้าร่วม การฝึกอบรมฯ ในวัน เวลา และสถานที่ ตามข้อ ๓.๑

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลน. ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้บัญชาการ กทท. เกี่ยวกับ งานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓. ก่อน ผอ.กบค.สบส. ดำเนินการต่อไป

(นางเพชรไพลิน จันทร์สุข)

บุคลากร ๖ ผอ.กบค.

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้าร่วมฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ

## ภาคผนวก ข-19

---

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงาน  
โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง



## ข้อตกลงความร่วมมือ

การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง

ระหว่าง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ร่วมกับ

เทศบาลตำบลแหลมฉบัง

และ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) ในพระราชพิธีรณนาขวัญหว่านข้าวในบริเวณสวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

"...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะคันไถก้างเป็นไม้ชายเลนที่แปลกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะต้องอาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในการเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์ไถก้างและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป..."

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ ในอ่าวนาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบัง ได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้ยิ่งใกล้ชิด

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลา จึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

### 1. วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- 1.1 เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- 1.2 เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- 1.3 เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษาดูงาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- 1.4 เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

### 2. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ

#### 2.1 กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ

- 2.1.1 การสำรวจและกำหนดพื้นที่
- 2.1.2 การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
- 2.1.3 การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
- 2.1.4 การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
- 2.1.5 การสำรวจชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำป่าชายเลน
- 2.1.6 การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
- 2.1.7 การดำนน้ำเก็บขยะได้น้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
- 2.1.8 สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการฯ

## 2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

- 2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน
- 2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

## 2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

- 2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมฉะบั้งและชุมชนใกล้เคียง
- 2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่วิทยุประกอบการในท่าเรือแหลมฉะบั้ง
- 2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## 3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

- 3.1 ท่าเรือแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ
- 3.2 เทศบาลตำบลแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- 3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

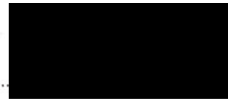
## 4. ข้อตกลงทั่วไป

- 4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ
- 4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่องๆ ไป
- 4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉะบั้งก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมฉะบั้ง
- 4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างยัดชื่อไว้ฝ่ายละหนึ่ง

ฉบับ

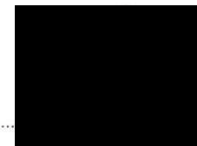
(ลงชื่อ) .....



(นายเฉลิมเกียรติ สลักคำ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉะบั้ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

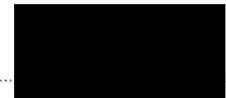
(ลงชื่อ) .....



(นายบุญเลิศ น้อมศิลป์)

นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉะบั้ง

(ลงชื่อ) .....



(รองศาสตราจารย์ชัยวัฒน์ ชัยกุล)

รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา